– 10 –

 Дело № 5-65-44/2017

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

03 июля 2017 года п.Нижнегорский, ...адрес

Мировой судья судебного участка № 65 Нижнегорского судебного района (Нижнегорский муниципальный район) Республики Крым Тайганская Т.В., рассмотрев дело об административном правонарушении, поступившее из ОМВД России по адрес (Отделение ОГИБДД), в отношении юридического лица

...ГКУ РК "САД"...САД, юридический адрес: адрес, ...адрес,

о привлечении к административной ответственности за правонарушение, предусмотренное ст. 12.34 ч. 1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

 УСТАНОВИЛ:

 Юридическое лицо - ...ГКУ РК "САД"...САД, дата в время на участке дороги 9 км+900 метров-10 км+300 метров автодороги ...ххх «граница с ...ххх», допустило нарушение п.13 ОП ПДД РФ, а именно: являясь юридическим лицом ответственным за содержание автомобильной дороги не соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дороги в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил (ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 50597-93), то есть отсутствовали дорожные знаки: 1.11.1 «Опасный поворот», 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота», то есть совершило правонарушение, ответственность за которое предусмотрена ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

 В судебное заседание юридическое лицо - ...ГКУ РК "САД"...САД, а также его представитель не явились, будучи извещенным надлежащим образом телефонограммой, а также с помощью электронной почты, что подтверждается документами в материалах дела. Согласно ст. 25.1 ч.2 КоАП РФ, в отсутствии лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, дело может быть рассмотрено, если имеются данные о надлежащем извещении лица о времени и месте рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела.

 Согласно разъяснениям п. 6 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 24 марта 2005 года № 5 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», в целях соблюдения установленных статьей 29.6 КоАП РФ сроков рассмотрения дел об административных правонарушениях необходимо принимать меры для быстрого извещения участвующих в деле лиц о времени и месте судебного рассмотрения. Поскольку КоАП РФ не содержит каких-либо ограничений, связанных с таким извещением, оно в зависимости от конкретных обстоятельств дела может быть произведено с использованием любых доступных средств связи, позволяющих контролировать получение информации лицом, которому оно направлено (судебной повесткой, телеграммой, телефонограммой, факсимильной связью и т.п., посредством СМС-сообщения, в случае согласия лица на уведомление таким способом и при фиксации факта отправки и доставки СМС-извещения адресату). Лицо, в отношении которого ведется производство по делу, считается извещенным о времени и месте судебного рассмотрения и в случае, когда из указанного им места жительства (регистрации) поступило сообщение об отсутствии адресата по указанному адресу, о том, что лицо фактически не проживает по этому адресу либо отказалось от получения почтового отправления, а также в случае возвращения почтового отправления с отметкой об истечении срока хранения, если были соблюдены положения Особых условий приема, вручения, хранения и возврата почтовых отправлений разряда "Судебное", утвержденных приказом наименование организации от дата N ...№.

 Учитывая данные о надлежащем извещении юридического лица - ...ГКУ РК "САД"...САД, а также его представитель, принимая во внимание отсутствие ходатайств об отложении дела, суд на основании ст. 25.1 ч.2 КоАП РФ считает возможным рассмотреть данное дело в их отсутствие.

Исследовав материалы дела, суд пришел к выводу о наличии в действиях Юридического лица - ...ГКУ РК "САД"...САД состава правонарушения, предусмотренного ст. 12.34 ч.1 КоАП РФ, исходя из следующего.

 Из материалов дела усматривается, что определением 68 ОВ телефон о возбуждении дела об административном правонарушении от дата установлено, что дата в время в ходе обследования адрес с ...ххх до адрес с 9 км+900 метров по 10 км+300 метров выявлены недостатки по содержанию улично-дорожной сети: в нарушение п. 4.1.1. ГОСТ Р 50597-93, п.п. 5.2.14, 5.2.1 ГОСТ Р телефон отсутствует дорожный знак 1.11.1 «Опасный поворот» и п. 5.2.36 ГОСТ Р телефон отсутствуют дорожные знаки 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота» (л.д.2).

 Согласно акта выявленных недостатков в эксплуатации состояния автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда от дата выявлены нарушение, а именно: в нарушение п. 4.1.1. ГОСТ Р 50597-93, п.п. 5.2.14, 5.2.1 ГОСТ Р 52289-2004 отсутствует дорожный знак 1.11.1 «Опасный поворот» и п. 5.2.36 ГОСТ Р телефон отсутствуют дорожные знаки 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота», что подтверждается фототаблицей (л.д.3-8).

Из определения об истребовании сведений, необходимых для разрешения дела от дата, вынесенного начальником ОГИБДД ОМВД России по адрес фио, было установлено и основаниями для проведения проверки послужили обстоятельства, а именно: то что, дата примерно в время на 10 км+150 адрес с ...ххх до адрес, водитель автомобиля фио телефон, гос. номер ...№, двигаясь со стороны адрес в направлении с Цветущее адрес не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, в результате чего допустил выезд на полосу встречного движения влево, где совершил столкновение с автомобилем марка автомобиля, гос. номер ...№, который двигался во встречном направлении в сторону адрес.

В результате происшествия водитель и пассажир автомобиля марка автомобиля, и водитель автомобиля фио телефон получили телесные повреждения и были доставлены в ГБУЗ РК «Нижнегорская РБ».

В ходе обследования мест ДТП установлено, дата в 17.40 по адресу: с 9км+900 по 10 км+300 автомобильной адрес с ...ххх до адрес, при движении по в направлении адрес со стороны адрес, отсутствует дорожные знаки 1.11.1 «Опасный поворот», 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота», что не соответствует требованиям п. 4.1.1 ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» и п.п. 5.2.1, 5.2.14 ГОСТ Р 52289 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», тем самым создана угроза безопасности дорожного движения, на основании чего было вынесено определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования, поскольку формально усматривались признаки нарушения п. 13 основных положений ПДД РФ со стороны неустановленного лица ответственного за соблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог, а также непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, ответственность за которое предусмотрена ст. 12.34 КоАП РФ.

Согласно рапорта старшего госинспектора ДИ и ОД ОГИБДД ОМВД России по адрес фио указано, что по факту ДТП в отношении фио возбуждено дело об административном правонарушении и проведении административного расследования по ст. 12.24 КоАП РФ (л.д.72).

 Согласно протоколу об административном правонарушении 68 ПЮ телефон от дата составлено в отношении наименование организации...САД, составлено по тем основаниям, что дата в время на участке дороги 9 км+900м-10 км + 300 м а/д 35 ОП 35 Н -376 «граница с ...ххх», выявлено нарушение п. 13 ОП ПДД наименование организации...САД, являясь юридическим лицом ответственным за содержание автомобильных дорог, не соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дороги в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил) ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 50597-93), то есть отсутствуют дорожные знаки: 1.11.1 «Опасный поворот», 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота», то есть совершение административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ.

 Как усматривается из пояснений сделанных в протоколе об административном правонарушении представителем ГКУ РК ...САДорог Республики Крым фио, с протоколом были не согласны и дополнили, что меры приняты в объемах выделенного финансирования (л.д.36).

 Согласно частям 1 статьи 1.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушения, в отношении которых установлена его вина.

 Согласно ст. 1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушения, установлено, что задачами законодательства об административных правонарушениях являются защита личности, охрана прав и свобод человека и гражданина, охрана здоровья граждан, санитарно-эпидемиологического благополучия населения, защита общественной нравственности, охрана окружающей среды, установленного порядка осуществления государственной власти, общественного порядка и общественной безопасности, собственности, защита законных экономических интересов физических и юридических лиц, общества и государства от административных правонарушений, а также предупреждение административных правонарушений.

 Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности.

 Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации регулируются Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.

 Согласно ГОСТ Р 50597-93 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утвержденный Постановлением Госстандарта России от 11 октября 1993 года № 221, настоящий стандарт устанавливает перечень и допустимые по условиям обеспечения безопасности движения предельные значения показателей эксплуатационного состояния автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, а также требования к эксплуатационному состоянию технических средств организации дорожного движения. Установленные стандартом требования должны обеспечиваться организациями, в ведении которых находятся автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов.

В случае, когда эксплуатационное состояние дорог и улиц не отвечает требованиям настоящего стандарта, на них должны быть введены временные ограничения, обеспечивающие безопасность движения, вплоть до полного запрещения движения. Все требования стандарта являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утвержденный Приказом Ростехрегулирования от 15 декабря № 120-ст, порядок содержания и ремонта автомобильных дорог изложен в Правилах организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения, утвержден Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2009 года № 928. Настоящий стандарт устанавливает правила применения технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков по ГОСТ Р 52290, дорожной разметки по ГОСТ Р 51256, дорожных светофоров по ГОСТ Р 52282, а также дорожных ограждений и направляющих устройств на всех улицах и дорогах.

Судом установлено, что согласно ЕГОЮЛ, наименование организации...САД является юридическим лицом, ОГРН ...ОГРН от дата.

Согласно п. 2 Устава наименование организации...САД, целями деятельности Учреждения являются, п.2.1.1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них; 2.1.2 Размещение заказов для обеспечения государственных нужд Республики Крым в сфере дорожной деятельности; 2.1.3 Обеспечение сохранности закрепленной сети автомобильных дорог; 2.1.4 Организация совершенствования и развития сети автомобильных дорог, повышение их технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния; 2.1.5. Обеспечение соответствия состояния автомобильных дорог установленным правилам, стандартам, техническим нормам; 2.1.6. Обеспчение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего и необщего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружениям на них, повышение их пропускной способности, благоустройства, экологической безопасности, безопасности дорожного движения; 2.1.7. Целевое и эффективное использование бюджетных средств выделяемых для финансирования работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; 2.1.8. Участие в реализации государственной политики в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего и не общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружениям на них.

Статьи 12.34 ч.1 КоАП РФ, предусматривает наказание за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

У суда не имеется оснований не доверять доказательствам, собранным по делу, все доказательства суд в силу ч. 2 ст. 26.2 КоАП РФ признает допустимыми.

Таким образом, обязанность по содержанию спорной территории возложена на наименование организации...САД, доказательств опровергающих данный факт, суду не предоставлено, также не предоставлено того доказательства, что приняты все меры по содержанию дорог в пределах выделенных средств, или обратного, что были затребованы дополнительные средства для устранения указанных причин, данные документы не предоставлены.

Согласно ч. 1 ст. 1.6 КоАП РФ лицо, привлекаемое к административной ответственности не может быть подвергнуто административному наказанию и мерам обеспечения производства по делу об административном правонарушении иначе как на основаниях и в порядке установленных законом.

В соответствии с ч. 1 ст. 2.1 КоАП РФ административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

В соответствии со ст. 24.1 КоАП РФ, задачами производства по делам об административных правонарушениях являются всестороннее, полное, объективное и своевременное выяснение обстоятельств каждого дела, разрешение его в соответствии с законом, обеспечение исполнения вынесенного постановления, а также выявление причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений.

 Статьей 12 Федерального закона от 10.12.1995г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" установлено, что ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Согласно ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" содержание дороги - это комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог изложен в Правилах организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения, утвержден Постановлением Правительства РФ от 14 ноября 2009г. N 928.

Минимально необходимые требования к автомобильным дорогам, которые должны соблюдаться в процессе их строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, установлены в Техническом регламенте Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог". В нем также определены требования к дорожным сооружениям и техническим средствам организации дорожного движения.

В соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.09.2012г. N 159 соблюдение требований упомянутого Регламента обеспечивается выполнением требований ГОСТ 50597-93. Данный ГОСТ устанавливает требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, улиц и дорог городов и других населенных пунктов, предельно допустимые повреждения покрытия и сроки их ликвидации, а также сроки ликвидации зимней скользкости, уборки тротуаров и пешеходных дорожек. Кроме того, стандартом предусмотрены требования к техническим средствам организации дорожного движения и оборудованию дорог и улиц, включая дорожные знаки, дорожную разметку, дорожные светофоры, дорожные ограждения и наружное освещение.

В соответствии с требованиями пунктов 6.1.1, 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных дорогах и улицах, дорогах и улицах местного значения, а в сельских поселениях - на дорогах и улицах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств. Вне населенных пунктов горизонтальную разметку применяют на дорогах с проезжей частью шириной не менее 6 м при интенсивности движения 1000 авт./сут. и более. Разметку допускается применять и на других дорогах, когда это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

Пунктом 13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительством РФ от 23 октября 1993г. N 1090, предусмотрено, что должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил, принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

Все требования стандарта являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.

Оценивая в совокупности имеющиеся в материалах дела доказательства, мировой судья признает, что отсутствие дорожных знаков 1.11.1 «Опасный поворот» , 1.34.1. и 1.34.2 «Направление поворота» на участке дороги 9 км+900 метров-10 км+300 метров автомобильной дороги ...ххх Граница с ...ххх» свидетельствует о бездействии наименование организации...САД, выразившемся в не обеспечении надлежащего содержания вышеуказанной дороги для безопасного дорожного движения, что создавало угрозу для безопасности дорожного движения, что привело к негативным последствиям, вызванных ненадлежащим содержанием дорог.

Учитывая, что доказательств, подтверждающих принятие юридическим лицом всех зависящих от него, достаточных и своевременных мер для предотвращения правонарушения, соблюдения требований законодательства, как и доказательств отсутствия возможности и наличия объективных обстоятельств, препятствующих своевременному выполнению установленных законодательством обязанностей, не представлено, а указные в протоколе об административном правонарушении представителем причины, суд находит не убедительными, бездействие наименование организации...САД образуют объективную сторону состава административного правонарушения. Чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств, исключающих возможность соблюдения действующих нор и правил, не установлено.

Учитывая вышеизложенные доказательства в их совокупности, суд приходит к выводу, что действия наименование организации...САД правильно квалифицированы по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, как несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

 Учитывая вышеизложенные доказательства в их совокупности, суд приходит к выводу, что доказательства по делу являются допустимыми последовательными и не противоречивыми.

В соответствии со ст. 3.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения и применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами.

 Согласно ст. 4.1 ч.3 КоАП РФ, при назначении административного наказания юридическому лицу, суд учитывает характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, а также отсутствие обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность. При таких обстоятельствах в действиях наименование организации...САД правильно квалифицированы по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, как несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

 Принимая во внимание характер и обстоятельства совершенного административного правонарушения, а также те обстоятельства, что юридическое лицо ненадлежащим образом выполнило свои должностные обязанности, не приняв зависящие от них достаточные и своевременные меры для предотвращения правонарушения, также то обстоятельство, что юридического лица выполнило свои обязанности, согласно выделенного финансирования не является основание для освобождения от административной ответственности, поскольку уставная деятельность наименование организации...САД направлена на выполнение работ по строительству, реконструкции, содержанию и ремонту дорог в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93, обязано устанавливать предупреждающие дорожные знаки, что выполнено не было, суд пришел к выводу о возможности назначить им административное наказание в виде штрафа в пределах санкции ст. 12.34 ч.1 КоАП РФ.

 На основании изложенного, руководствуясь ст. ст. 29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья

 ПОСТАНОВИЛ:

 Юридическое лицо - наименование организации...САД признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить им административное наказание в виде штрафа в сумме телефон (сумма прописью) рублей.

 Штраф подлежит уплате по реквизитам: получатель УФК (ОМВД России по адрес), ...р/счет.

 Согласно ст. 32.2 КоАП РФ, административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу.

В случае неуплаты административного штрафа в установленный законом срок возбуждается дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, санкция которой предусматривает назначение лицу наказания в виде административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не сумма прописью, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.

 Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления в Нижнегорский районный суд Республики Крым через Мировой суд судебного участка № 65 Нижнегорского судебного района (Нижнегорский муниципальный район) Республики Крым (адрес: адрес, п. Нижнегорский, Республика Крым).

Мировой судья Тайганская Т.В.