# Дело № 5-72-403/2024

# УИД 91MS0072-телефон-телефон

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

# 27 сентября 2024 года г. Саки

Мировой судья судебного участка № 72 Сакского судебного района (адрес и городской адрес) адрес Костюкова Е.В.,

рассмотрев дело об административном правонарушении, поступившее из Территориального отдела государственного автодорожного надзора по адрес Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Южному федеральному округу, в отношении:

Индивидуального предпринимателя Шабдинова Ремзи Сеитягьявича, паспортные данные Уз.ССР, гражданина РФ (паспортные данные; ИНН 910703548200, основной регистрационный номер (ОГРН) 315910200042624, дата внесения в реестр дата), получившего среднее образование, холостого, несовершеннолетних детей не имеющего, зарегистрированного и проживающего по адресу: адрес,

о привлечении к административной ответственности за правонарушение, предусмотренное ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

УСТАНОВИЛ:

дата в отношении индивидуального предпринимателя Шабдинова Ремзи Сеитягьявича составлен протокол об административном правонарушении № 82.24.1.0580 за совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации (далее КоАП РФ).

В судебное заседание ИП Шабдинов Р.С. явился, вину признал полностью, не оспаривал фактические обстоятельства дела, изложенные в протоколе об административном правонарушении, при этом пояснил, что нарушение устранено, обязался в дальнейшем не допускать подобного. В содеянном раскаялся.

Исследовав материалы дела, суд пришел к выводу о наличии в действиях ИП Шабдинова Р.С. состава правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2, исходя из следующего.

В соответствии с [ч. 1 ст. 2.1](http://msud.garant.ru/#/document/12125267/entry/2101) КоАП РФ, административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое [настоящим Кодексом](http://msud.garant.ru/#/document/12125267/entry/0) или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Согласно ст. 24.1 КоАП РФ задачами производства по делам об административных правонарушениях являются всестороннее, полное, объективное и своевременное выяснение обстоятельств каждого дела, разрешение его в соответствии с законом, обеспечение исполнения вынесенного постановления, а также выявление причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений.

В соответствии с ч. 1 ст. 26.2 КоАП РФ доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела.

Часть 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ предусматривает ответственность за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных [статьями11.23](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_483024/46d821eba53084cb0cdfabe859d6c2df368b4d9c/#dst8800), [11.31](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_483024/96b396a9ab574a67417e7b5494869e33c1f08d2b/#dst3902), [11.32](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_483024/a803b46af5450b02e3906f39ffe8968e10b73119/#dst5084), [12.31.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_483024/e9b1f8b7d10fabeef91e70dec0fd907732b3d380/#dst3704), [12.32.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_483024/db612d2f8f156a4a84eb1ff2d9690b50a3628ad1/#dst4022) и [19.7.9](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_483024/d537805e1176b05aac871acaab7881a5dea09e7d/#dst5099) настоящего Кодекса.

Согласно п. 8 [Постановления Правительства РФ от дата N 1616 (ред. от дата) "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами" (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц...](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_364706/)) лицензиат обязан выполнять следующие лицензионные требования:

а) использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы, принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем), информация о которых внесена в реестр лицензий;

б) осуществлять деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения посредством исполнения должностных обязанностей работником, назначенным приказом лицензиата ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшим в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 20](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_470936/16db67ba2656536d83e1eeb8bc449a68755c77c3/#dst202) Федерального закона "О безопасности дорожного движения", аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и прошел указанную аттестацию, посредством исполнения соответствующих обязанностей;

в) заключить в отношении коммерческих перевозок договор (договоры) обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным [законом](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_470937/) "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном";

г) заполнять путевые листы в [порядке](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_448414/10f9acc37fadb46152b8986bb789129a64f48399/#dst100052), установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 6](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_456503/04f8b9f0e06fa00056c90aad6ad8302d464ca2b2/#dst100053) Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

д) допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы лицензиата, прошедшие в [порядке](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_385069/379d3090508d0a5bebf5a94df6d3ff80fa8855be/#dst100010), установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 20](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_470936/16db67ba2656536d83e1eeb8bc449a68755c77c3/#dst202) Федерального закона "О безопасности дорожного движения", предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния и оснащенные в случаях и в [порядке](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_364706/11726093350796c8301622616b5ba2f82abd1394/), которые предусмотрены законодательством Российской Федерации, тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств), а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

е) осуществлять техническое обслуживание автобусов лицензита в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей этих транспортных средств;

ж) обеспечивать стоянку автобусов лицензиата на территории городских поселений, городских округов, гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении их из рейсов и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 20](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_470936/16db67ba2656536d83e1eeb8bc449a68755c77c3/#dst202) Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

з) передавать сведения о пассажирах и персонале (об экипаже) автобуса лицензиата в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (об экипаже) автобусов лицензиата в случаях и в порядке, которые предусмотрены [статьей 11](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_483120/413704c81cd51fe4852f57d91ebe086b77fe4e12/#dst100073) Федерального закона "О транспортной безопасности";

и) допускать к управлению автобусами лицензиата водителей, состоящих в трудовых отношениях с лицензиатом в соответствии с Трудовым [кодексом](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_475114/) Российской Федерации, которые имеют российское национальное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" или иностранное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" - для водителей, являющихся гражданами адрес, а также гражданами государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального языка, а в случае организованной перевозки группы детей - водителей, которые соответствуют также требованиям правил организованной перевозки группы детей автобусами, установленных Правительством Российской Федерации в соответствии со [статьей 20](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_470936/16db67ba2656536d83e1eeb8bc449a68755c77c3/#dst202) Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

к) соблюдать установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 329](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_475114/1e900974e45bee998a7b2a6691285ed9b6560b86/#dst101861) Трудового кодекса Российской Федерации особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей;

л) осуществлять предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 20](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_470936/16db67ba2656536d83e1eeb8bc449a68755c77c3/#dst202) Федерального закона "О безопасности дорожного движения", инструктаж водителя автобуса лицензиата, планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата и правонарушений, совершенных водителями при управлении ими;

м) проводить стажировки водителей автобусов лицензиата, предусмотренные утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 328](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_475114/6cfcd36c6b4f697d94a9519eb933d2d681e8ac2c/#dst101858) Трудового кодекса Российской Федерации порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта;

н) обеспечивать проведение медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) водителей или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и непосредственно выполняет обязанности водителя, - проходить медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые), в порядке, утвержденном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

В соответствии со ст. 1 Федерального закона от дата N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" владельцем транспортного средства является собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства и тому подобное).

Как следует из материалов дела и установлено судом, дата в время по адресу адрес, на основании Решения о проведении постоянного рейда от дата № 14, при проведении постоянного рейда в отношении транспортного средства автобус ТЕМЗА, модель ПРЕСТИЖ, с гос. per. знаком А969ТР82, принадлежащего Индивидуальному предпринимателю Шабдинову Ремзи Сеитягьяевичу, ИНН 910703548200, основной регистрационный номер (ОГРН) 315910200042624, дата внесения в реестр дата, адрес: адрес, установлено, что в время дата (время выпуска транспортного средства ТЕМЗА, модель ПРЕСТИЖ, с гос. per. знаком А969ТР82, согласно путевого листа № 47 от дата на линию в рейс), выпустило данное ТС для выполнения лицензируемого вида деятельности - Деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами по адресу: адрес. При выпуске транспортного средства ТЕМЗА, модель ПРЕСТИЖ, с гос. per. знаком А969ТР82 не выполнило необходимые мероприятия, выпустило вышеуказанное транспортное средство в рейс для выполнения лицензируемого вида деятельности, чем нарушило условия, предусмотренные лицензией и допустило совершение административного правонарушения выразившегося в следующем:

Индивидуальный предприниматель Шабдинов Ремзи Сеитягьяевич, ИНН 910703548200, основной регистрационный номер (ОГРН) 315910200042624 использует для осуществления лицензируемой деятельности транспортное средство, с нарушением порядка заполнения путевого листа в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», а именно при проверке автобуса ТЕМЗА, модель ПРЕСТИЖ, с гос. per. знаком А969ТР82, выполняющего лицензируемый вид и используемый для перевозки автобусами иных лиц, а именно: установлено, что в путевом листе от дата № 47 не указан страховой номер индивидуального лицевого счета (СНИЛС) водителя.

Таким образом, нарушены требования п.8 (г) Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденное Постановлением Правительства РФ от дата № 1616, п. 3, ст. 6 Федерального закона от дата № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», раздел 6, п. 3 приказа Министерства транспорта РФ от дата № 390.

В соответствии с п. 8(г) Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденное Постановлением Правительства РФ от дата № 1616, лицензиат обязан: заполнять путевые листы в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

В соответствии с п.п. 4, п. 3 ст. 6 Федерального закона от дата № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»: путевой лист содержит сведения о водителе (водителях) транспортного средства.

В соответствии с п. 3 раздела 6 Приказа Министерства транспорта РФ от дата № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от дата № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа: сведения о водителе (водителях) транспортного средства должны включать страховой номер индивидуального лицевого счета.

Указанные правонарушения совершены в форме бездействия, в виде неисполнения установленной правовым актом обязанности. Данные нарушения являются нарушением требований, предусмотренных лицензией, к лицензиатам.

Вина ИП Шабдинова Р.С. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, в полном объеме подтверждается следующими доказательствами, а именно:

- протоколом об административном правонарушении № 82.24.1.0580 от дата;

- копией акта постоянного рейда № РК телефон от дата;

- копией протокола осмотра от дата;

- копией путевого листа № 47 от дата;

- копия фотоматериала;

- копия договора № 46 от дата;

- копией выписки из реестра лицензий по состоянию на время (МКС) дата;

- копией выписки из ЕГРИП.

Письменные доказательства суд считает достоверными, объективными и допустимыми, поскольку они получены в соответствии с требованиями закона.

Оценив представленные по делу доказательства в совокупности, суд находит вину ИП Шабдинова Р.С. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ, установленной и полностью доказанной, квалификацию действий правильной.

В соответствии со ст. 3.1 КоАП РФ административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения и применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами.

Согласно части 2 статьи 4.1 КоАП РФ при назначении административного наказания физическому лицу учитываются характер совершенного им административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

Обстоятельствами, смягчающими административную ответственность, согласно ст. 4.2 КоАП РФ – мировой судья признает полное признание вины, раскаяние в содеянном.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, согласно ст. 4.3 КоАП РФ – мировым судьей не установлено.

Обстоятельств, исключающих производство по делу об административном правонарушении, предусмотренных [ст. 24.5](http://msud.garant.ru/#/document/12125267/entry/245) КоАП РФ, не установлено.

Оснований для применения статьи 2.9 КоАП РФ мировым судьей не установлено.

Срок давности привлечения к административной ответственности, установленный [ст. 4.5](http://msud.garant.ru/#/document/12125267/entry/45) КоАП РФ не истек.

Согласно ст. 2 Федерального закона от дата N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" лицензирование отдельных видов деятельности осуществляется в целях предотвращения ущерба правам, законным интересам, жизни или здоровью граждан, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, обороне и безопасности государства, возможность нанесения которого связана с осуществлением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов деятельности.

В соответствии с ч. 1 ст. 4.1.1 КоАП РФ за впервые совершенное административное правонарушение, выявленное в ходе осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля, в случаях, если назначение административного наказания в виде предупреждения не предусмотрено соответствующей статьей раздела II настоящего Кодекса или закона субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, административное наказание в виде административного штрафа подлежит замене на предупреждение при наличии обстоятельств, предусмотренных частью 2 статьи 3.4 настоящего Кодекса, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи.

Административное наказание в виде административного штрафа не подлежит замене на предупреждение в случае совершения административного правонарушения, предусмотренного статьями 13.15, 13.37, 14.31 - 14.33, 14.56, 19.3, 19.5, 19.5.1, 19.6, 19.7.5-2, 19.8 - 19.8.2, 19.23, частями 2 и 3 статьи 19.27, статьями 19.28, 19.29, 19.30, 19.33, 19.34, 20.3, частью 2 статьи 20.28 настоящего Кодекса (часть 2 статьи 4.1.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях).

Согласно ч. 2 ст. 3.4 КоАП РФ предупреждение устанавливается за впервые совершенные административные правонарушения при отсутствии причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при отсутствии имущественного ущерба.

С учетом формулировки ч. 1 статьи 4.1.1 КоАП РФ вопрос о наличии оснований для замены административного наказания в виде административного штрафа на предупреждение подлежит рассмотрению судом (административным органом) вне зависимости от того, заявлено ли лицом, привлекаемым к административной ответственности, соответствующее ходатайство.

Часть 2 ст. 14.1.3 КоАП РФ не входит в перечень административных правонарушений, перечисленных в части 2 статьи 4.1.1 названного Кодекса, при совершении которых административное наказание в виде административного штрафа не подлежит замене на предупреждение.

Материалы настоящего дела не содержат сведений о том, что ИП Шабдинов Р.С. ранее привлекался к административной ответственности. Кроме того, рассматриваемым правонарушением не был причинен вред и не возникла угроза его причинения жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также имущественного ущерба.

Таким образом, имеется совокупность юридически значимых обстоятельств, позволяющих применить в данном случае положения части 1 статьи 4.1.1 КоАП РФ.

Руководствуясь общими принципами юридической ответственности, которыми являются справедливость, соразмерность, мировой судья считает возможным назначить административное наказание с учетом ст. 4.1.1 КоАП РФ в виде предупреждения.

Руководствуясь ст. ст. 4.1.1 ч. 1, ст. 14.1.3 ч. 2, 29.9, 29.10 Кодекса РФ об административных правонарушениях, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Индивидуального предпринимателя Шабдинова Ремзи Сеитягьявича признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание, с применением положений части 1 статьи 4.1.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в виде предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в апелляционном порядке в течение десяти суток в Сакский районный суд адрес через мирового судью судебного участка № 72 Сакского судебного района (адрес и городской адрес) адрес, со дня вручения или получения копии постановления.

Мировой судья Е.В. Костюкова